

## ข้อมูลสถิติวันที่ 1 ของการรณรงค์ ( 29 ธันวาคม 2559 )



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560  
ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88 <http://www.roadsafetythailand.com>



### วันที่ 30 ธันวาคม 2559

**เรื่อง** สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2560

**เรียน** นายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี รว.มท. รว.สธ. รว.คค. รว.ศธ. รว.ยธ รว.มท. เลขาธิการ  
นายกรัฐมนตรี ปนร. ปมท. ปสธ. ปคค. ปศธ. ปยธ. ผบ.ตร. รอง ปมท. โฆษก นร. ปลัด กทม. และส่วนราชการ  
ที่เกี่ยวข้อง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอรายงานสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง <b>ของวันที่ 29 ธันวาคม 2559 (วันที่ 1 ของการรณรงค์)</b>
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 29 ธันวาคม 2559
	<b>2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 524 ครั้ง</b> (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 1 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 เกิด 439 ครั้ง เพิ่มขึ้น 85 ครั้ง (คิดเป็น +19.36 %) (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ ( 21 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดอุดรธานี ( 20 ครั้ง) และจังหวัดพิษณุโลก ( 19 ครั้ง)
	<b>2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 42 ราย</b> (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 1 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 เกิด 39 ราย เพิ่มขึ้น 3 ราย (คิดเป็น +7.69 %) (2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดปทุมธานี ( 4 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดพัทลุง , กระบี่ และ สระบุรี ( 3 ราย)
	<b>2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 565 คน</b> (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 1 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559 เกิด 456 ราย เพิ่มขึ้น 109 คน (คิดเป็น +23.90 %) (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี และพิษณุโลก ( 23 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช และเชียงใหม่ ( 21 คน)

3.	<p>สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 203 592 450">สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="592 203 794 450">2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ</th> <th data-bbox="794 203 997 450">2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ</th> <th data-bbox="997 203 1200 450">2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)</th> <th data-bbox="1200 203 1399 450">2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 450 592 528">1. เมาสุรา</td> <td data-bbox="592 450 794 528">29.77</td> <td data-bbox="794 450 997 528">33.26</td> <td data-bbox="997 450 1200 528">-</td> <td data-bbox="1200 450 1399 528">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 528 592 607">2. ขับรถเร็วเกินกำหนด</td> <td data-bbox="592 528 794 607">29.77</td> <td data-bbox="794 528 997 607">24.15</td> <td data-bbox="997 528 1200 607">-</td> <td data-bbox="1200 528 1399 607">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 607 592 685">3. ตัดหน้ากระชั้นชิด</td> <td data-bbox="592 607 794 685">24.43</td> <td data-bbox="794 607 997 685">19.13</td> <td data-bbox="997 607 1200 685">-</td> <td data-bbox="1200 607 1399 685">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 685 592 763">4. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย</td> <td data-bbox="592 685 794 763">-</td> <td data-bbox="794 685 997 763">16.63</td> <td data-bbox="997 685 1200 763">-</td> <td data-bbox="1200 685 1399 763">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 763 592 842">5. ทักษะไม่ดี</td> <td data-bbox="592 763 794 842">15.27</td> <td data-bbox="794 763 997 842">9.57</td> <td data-bbox="997 763 1200 842">-</td> <td data-bbox="1200 763 1399 842">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 842 592 920">6. หลับใน</td> <td data-bbox="592 842 794 920">3.82</td> <td data-bbox="794 842 997 920">2.96</td> <td data-bbox="997 842 1200 920">-</td> <td data-bbox="1200 842 1399 920">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 920 592 999">7. ไม่มีใบขับขี่</td> <td data-bbox="592 920 794 999">-</td> <td data-bbox="794 920 997 999">8.66</td> <td data-bbox="997 920 1200 999">-</td> <td data-bbox="1200 920 1399 999">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 999 592 1077">8. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร</td> <td data-bbox="592 999 794 1077">0.19</td> <td data-bbox="794 999 997 1077">0.00</td> <td data-bbox="997 999 1200 1077">-</td> <td data-bbox="1200 999 1399 1077">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1077 592 1155">9. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร</td> <td data-bbox="592 1077 794 1155">0.38</td> <td data-bbox="794 1077 997 1155">0.68</td> <td data-bbox="997 1077 1200 1155">-</td> <td data-bbox="1200 1077 1399 1155">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1155 592 1234">10. ขับรถย้อนศร</td> <td data-bbox="592 1155 794 1234">0.76</td> <td data-bbox="794 1155 997 1234">1.37</td> <td data-bbox="997 1155 1200 1234">-</td> <td data-bbox="1200 1155 1399 1234">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1234 592 1312">11. แข่งรถผิดกฎหมาย</td> <td data-bbox="592 1234 794 1312">1.72</td> <td data-bbox="794 1234 997 1312">1.14</td> <td data-bbox="997 1234 1200 1312">-</td> <td data-bbox="1200 1234 1399 1312">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1312 592 1391">12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ</td> <td data-bbox="592 1312 794 1391">-</td> <td data-bbox="794 1312 997 1391">0.00</td> <td data-bbox="997 1312 1200 1391">-</td> <td data-bbox="1200 1312 1399 1391">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1391 592 1469">13. เสพสารเสพติด</td> <td data-bbox="592 1391 794 1469">0.19</td> <td data-bbox="794 1391 997 1469">0.00</td> <td data-bbox="997 1391 1200 1469">-</td> <td data-bbox="1200 1391 1399 1469">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1469 592 1547">14. บรรทุกเกินอัตรา</td> <td data-bbox="592 1469 794 1547">0.38</td> <td data-bbox="794 1469 997 1547">0.23</td> <td data-bbox="997 1469 1200 1547">-</td> <td data-bbox="1200 1469 1399 1547">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1547 592 1626">15. มีสิ่งกีดขวางบนถนน</td> <td data-bbox="592 1547 794 1626">8.97</td> <td data-bbox="794 1547 997 1626">5.69</td> <td data-bbox="997 1547 1200 1626">-</td> <td data-bbox="1200 1547 1399 1626">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1626 592 1704">16. อื่นๆ</td> <td data-bbox="592 1626 794 1704">-</td> <td data-bbox="794 1626 997 1704">20.05</td> <td data-bbox="997 1626 1200 1704">-</td> <td data-bbox="1200 1626 1399 1704">-</td> </tr> </tbody> </table>	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)	1. เมาสุรา	29.77	33.26	-	-	2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	29.77	24.15	-	-	3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	24.43	19.13	-	-	4. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	-	16.63	-	-	5. ทักษะไม่ดี	15.27	9.57	-	-	6. หลับใน	3.82	2.96	-	-	7. ไม่มีใบขับขี่	-	8.66	-	-	8. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.19	0.00	-	-	9. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.38	0.68	-	-	10. ขับรถย้อนศร	0.76	1.37	-	-	11. แข่งรถผิดกฎหมาย	1.72	1.14	-	-	12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	0.00	-	-	13. เสพสารเสพติด	0.19	0.00	-	-	14. บรรทุกเกินอัตรา	0.38	0.23	-	-	15. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	8.97	5.69	-	-	16. อื่นๆ	-	20.05	-	-
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)																																																																																		
1. เมาสุรา	29.77	33.26	-	-																																																																																		
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	29.77	24.15	-	-																																																																																		
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	24.43	19.13	-	-																																																																																		
4. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	-	16.63	-	-																																																																																		
5. ทักษะไม่ดี	15.27	9.57	-	-																																																																																		
6. หลับใน	3.82	2.96	-	-																																																																																		
7. ไม่มีใบขับขี่	-	8.66	-	-																																																																																		
8. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.19	0.00	-	-																																																																																		
9. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.38	0.68	-	-																																																																																		
10. ขับรถย้อนศร	0.76	1.37	-	-																																																																																		
11. แข่งรถผิดกฎหมาย	1.72	1.14	-	-																																																																																		
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	-	0.00	-	-																																																																																		
13. เสพสารเสพติด	0.19	0.00	-	-																																																																																		
14. บรรทุกเกินอัตรา	0.38	0.23	-	-																																																																																		
15. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	8.97	5.69	-	-																																																																																		
16. อื่นๆ	-	20.05	-	-																																																																																		

4. พฤติกรรมเสี่ยงที่เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัยและไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

พฤติกรรมเสี่ยงที่เกิดจากการ ไม่สวมหมวกนิรภัยและไม่คาด เข็มขัดนิรภัย	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)
1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	35.26	29.90	-	-
2. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	9.39	14.34	-	-
3. เมาสูรา	27.84	30.91	-	-
4. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1.98	2.42	-	-
5. ไม่มีใบขับขี่	6.26	8.89	-	-
6. ขับรถเร็วเกินกำหนด	25.21	22.22	-	-
7. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.00	0.61	-	-
8. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.00	0.20	-	-
9. ขับรถย้อนศร	0.33	0.81	-	-
10. แชนรถผิดกฎหมาย	1.98	1.21	-	-
11. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.00	-	-
12. หลับใน	2.64	2.83	-	-
13. ตัดหน้ากระชั้นชิด	18.62	18.79	-	-
14. เสพสารเสพติด	0.00	0.20	-	-
15. อื่นๆ	12.85	10.10	-	-
16. ไม่มีความผิดตามมาตรการ	5.60	4.44	-	-

5.	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)
	1. รถมอเตอร์ไซด์	83.09	85.49	-	-
	2. รถปิคอัพ	6.25	7.25	-	-
	3. รถเก๋ง / แท็กซี่	4.41	2.64	-	-
	4. รถตู้	0.18	0.22	-	-
	5. รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	0.00	0.22	-	-
	6. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	1.10	0.00	-	-
	7. จักรยาน	2.76	3.08	-	-
	8. อื่นๆ	2.21	1.10	-	-
6.	ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)
	1. ถนนกรมทางหลวง	38.17	36.22	-	-
	2. ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	32.25	29.84	-	-
	3. ถนนในเมือง (เทศบาล)	12.40	16.40	-	-
	4. ถนนกรมทางหลวงชนบท	13.17	14.35	-	-
	5. ถนนใน อบจ.	1.72	1.82	-	-
	6. อื่น ๆ	2.29	1.37	-	-

7.	<p>จุดเกิดเหตุ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 203 592 450">จุดเกิดเหตุ</th> <th data-bbox="592 203 794 450">2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ</th> <th data-bbox="794 203 997 450">2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ</th> <th data-bbox="997 203 1200 450">2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)</th> <th data-bbox="1200 203 1399 450">2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 450 592 528">1. ทางตรง</td> <td data-bbox="592 450 794 528">58.21</td> <td data-bbox="794 450 997 528">62.41</td> <td data-bbox="997 450 1200 528">-</td> <td data-bbox="1200 450 1399 528">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 528 592 607">2. ทางโค้ง</td> <td data-bbox="592 528 794 607">20.42</td> <td data-bbox="794 528 997 607">16.40</td> <td data-bbox="997 528 1200 607">-</td> <td data-bbox="1200 528 1399 607">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 607 592 685">3. ทางแยก</td> <td data-bbox="592 607 794 685">16.03</td> <td data-bbox="794 607 997 685">16.86</td> <td data-bbox="997 607 1200 685">-</td> <td data-bbox="1200 607 1399 685">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 685 592 763">4. ทางคนข้าม</td> <td data-bbox="592 685 794 763">0.38</td> <td data-bbox="794 685 997 763">0.00</td> <td data-bbox="997 685 1200 763">-</td> <td data-bbox="1200 685 1399 763">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 763 592 842">5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง</td> <td data-bbox="592 763 794 842">0.76</td> <td data-bbox="794 763 997 842">0.68</td> <td data-bbox="997 763 1200 842">-</td> <td data-bbox="1200 763 1399 842">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 842 592 920">6. อื่นๆ</td> <td data-bbox="592 842 794 920">4.20</td> <td data-bbox="794 842 997 920">3.64</td> <td data-bbox="997 842 1200 920">-</td> <td data-bbox="1200 842 1399 920">-</td> </tr> </tbody> </table>	จุดเกิดเหตุ	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)	1. ทางตรง	58.21	62.41	-	-	2. ทางโค้ง	20.42	16.40	-	-	3. ทางแยก	16.03	16.86	-	-	4. ทางคนข้าม	0.38	0.00	-	-	5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.76	0.68	-	-	6. อื่นๆ	4.20	3.64	-	-
จุดเกิดเหตุ	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)																																
1. ทางตรง	58.21	62.41	-	-																																
2. ทางโค้ง	20.42	16.40	-	-																																
3. ทางแยก	16.03	16.86	-	-																																
4. ทางคนข้าม	0.38	0.00	-	-																																
5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.76	0.68	-	-																																
6. อื่นๆ	4.20	3.64	-	-																																
8.	<p>ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="188 1003 592 1249">ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="592 1003 794 1249">2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ</th> <th data-bbox="794 1003 997 1249">2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ</th> <th data-bbox="997 1003 1200 1249">2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)</th> <th data-bbox="1200 1003 1399 1249">2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 1249 592 1328">1. เวลา 00.01-04.00 น.</td> <td data-bbox="592 1249 794 1328">9.73</td> <td data-bbox="794 1249 997 1328">9.57</td> <td data-bbox="997 1249 1200 1328">-</td> <td data-bbox="1200 1249 1399 1328">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1328 592 1406">2. เวลา 04.01-08.00 น.</td> <td data-bbox="592 1328 794 1406">7.82</td> <td data-bbox="794 1328 997 1406">7.52</td> <td data-bbox="997 1328 1200 1406">-</td> <td data-bbox="1200 1328 1399 1406">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1406 592 1485">3. เวลา 08.01-12.00 น.</td> <td data-bbox="592 1406 794 1485">12.79</td> <td data-bbox="794 1406 997 1485">13.67</td> <td data-bbox="997 1406 1200 1485">-</td> <td data-bbox="1200 1406 1399 1485">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1485 592 1563">4. เวลา 12.01-16.00 น.</td> <td data-bbox="592 1485 794 1563">20.61</td> <td data-bbox="794 1485 997 1563">20.50</td> <td data-bbox="997 1485 1200 1563">-</td> <td data-bbox="1200 1485 1399 1563">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1563 592 1641">5. เวลา 16.01-20.00 น.</td> <td data-bbox="592 1563 794 1641">35.11</td> <td data-bbox="794 1563 997 1641">35.99</td> <td data-bbox="997 1563 1200 1641">-</td> <td data-bbox="1200 1563 1399 1641">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1641 592 1720">6. เวลา 20.01-24.00 น.</td> <td data-bbox="592 1641 794 1720">13.93</td> <td data-bbox="794 1641 997 1720">12.76</td> <td data-bbox="997 1641 1200 1720">-</td> <td data-bbox="1200 1641 1399 1720">-</td> </tr> </tbody> </table>	ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)	1. เวลา 00.01-04.00 น.	9.73	9.57	-	-	2. เวลา 04.01-08.00 น.	7.82	7.52	-	-	3. เวลา 08.01-12.00 น.	12.79	13.67	-	-	4. เวลา 12.01-16.00 น.	20.61	20.50	-	-	5. เวลา 16.01-20.00 น.	35.11	35.99	-	-	6. เวลา 20.01-24.00 น.	13.93	12.76	-	-
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)																																
1. เวลา 00.01-04.00 น.	9.73	9.57	-	-																																
2. เวลา 04.01-08.00 น.	7.82	7.52	-	-																																
3. เวลา 08.01-12.00 น.	12.79	13.67	-	-																																
4. เวลา 12.01-16.00 น.	20.61	20.50	-	-																																
5. เวลา 16.01-20.00 น.	35.11	35.99	-	-																																
6. เวลา 20.01-24.00 น.	13.93	12.76	-	-																																

9.	ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต				
	ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	2559 (29 ธันวาคม 2559) ร้อยละ	2558 (29 ธันวาคม 2558) ร้อยละ	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 59)	2559 สถิติสะสม (29 ธ.ค. 58)
	1. ต่ำกว่า 15 ปี	10.38	7.88	-	-
	2. 15 - 19 ปี	14.83	15.35	-	-
	รวมกลุ่มเด็กต่ำกว่า 20 ปี	25.21	23.23	-	-
	3. 20 - 24 ปี	14.33	11.92	-	-
	4. 25 - 29 ปี	10.38	8.08	-	-
	5. 30 - 39 ปี	15.16	19.19	-	-
	6. 40 - 49 ปี	13.01	14.95	-	-
	รวมกลุ่มวัยแรงงาน	52.88	54.14	-	-
7. 50 ปีขึ้นไป	21.91	22.63	-	-	
10.	จำนวนจุดตรวจ (1) จุดตรวจหลัก 2,016 จุด (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 63,864 คน				

11. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (วันที่ 29 ธันวาคม 2559)

11.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 516,509 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 29/12/2558 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา เพิ่มขึ้น 1,993 คัน (+0.39 %)

ที่	ยานพาหนะ	ข้อมูลวันที่ 29 ธันวาคม 2559	ข้อมูลวันที่ 29 ธันวาคม 2558	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1	รถมอเตอร์ไซด์	176,572	177,382	-0.46 %
2	รถจักรยานยนต์	148,280	149,148	-0.58 %
3	รถเก๋ง/รถแท็กซี่	111,732	104,876	+6.54 %
4	รถตู้	33,426	34,535	-3.21 %

5	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	19,741	20,562	-3.99 %
6	รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	19,658	22,065	-10.91 %
7	SUV	2,656	1,583	+67.78 %
8	รถการเกษตร	507	353	+43.63 %
9	อื่นๆ	3,937	4,012	-1.87 %

11.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 85,079 ราย  
เพิ่มขึ้น 7,806 ราย (+10.10 %)

ที่	มาตรการ	ข้อมูลวันที่ 29 ธันวาคม 2559	ข้อมูลวันที่ 29 ธันวาคม 2558	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1	ไม่มีใบขับขี่	25,082	23,305	+7.62 %
2	ไม่สวมหมวกนิรภัย	24,019	22,096	+8.70 %
3	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	12,266	10,558	+16.18 %
4	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	7,057	6,155	+14.65 %
5	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	3,710	3,064	+21.08 %
6	ความเร็วเกินกำหนด	3,609	3,895	-7.34 %
7	ขับรถย้อนศร	2,938	2,847	+3.20 %
8	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	2,219	1,752	+26.66 %
9	เมาสุรา	2,170	1,743	+24.50 %
10	แข่งในที่คับขัน	2,009	1,858	+8.13 %